



DPU - 25 kN

Reversierbare Vibrationsplatten



Leichter und wendiger Allrounder

Die DPU-Modelle mit einer Zentrifugalkraft von 25 kN zählen zu den leichten Allroundern für Pflasterarbeiten, den Garten- und Landschaftsbau sowie für Instandhaltungsarbeiten an Straßen, Wegen und Parkplätzen. Sie verfügen wie alle Vibrationsplatten in der Klasse von 25 – 37 kN von Wacker Neuson über einen robusten, integrierten Radsatz. Dadurch bietet diese Geräteklasse eine im Markt einzigartige Mobilität auf der Baustelle. Aufgrund der kompakten Bauweise und ihrer großen Wendigkeit sind diese Vibrationsplatten ideal für die Verdichtung von Gräben, Gehwegen und anderen beengten Bereichen im professionellen Dauereinsatz geeignet. Verfügbar sind verschiedene Modellvarianten in drei Arbeitsbreiten mit einer Vielzahl durchdachter Details:

- Einzigartig! Integriertes, äußerst robustes Fahrwerk: Selbst heißer Asphalt und Stürze von Bordsteinkanten können den Rädern nichts anhaben.
- Extrem langlebig auch bei höchster Beanspruchung: Grundplatte aus GJS-700. Die beste Kombination aus Bruchfestigkeit und Verschleißarmut.
- Ermüdungsfreies und präzises Arbeiten durch Handgriffdämpfung und integrierte Seitenführung.
- Sicherer Transport durch automatischen, spielfreien Verriegelungsmechanismus der Führungsdeichsel.
- Dieselmotor mit hohen Leistungsreserven. Modellversion mit extra schnellem Vorlauf erhältlich.



Technische Daten

	DPU2540H	DPU2550H	DPU2560H	DPU2560H-TS
Betriebsdaten				
Betriebsgewicht kg	160	166	171	171
Zentrifugalkraft kN	25	25	25	25
Grundplattengröße (B x L) mm	400 x 703	500 x 703	600 x 703	600 x 703
Grundplattendicke mm	10	10	10	10
Höhe (ohne Deichsel) mm	736	736	736	736
Arbeitsbreite mm	400	500	600	600
Frequenz Hz	90	90	90	90
Vorlauf max. (abhängig vom Boden u. Umgebungseinflüssen) m/min	21	20	19	23
Flächenleistung max. (abhängig vom Boden u. Umgebungseinflüssen) m ² /h	504	600	684	828
Motordaten				
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor
Motorhersteller	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1 B 20	1 B 20	1 B 20	1 B 20
Hubraum cm ³	243	243	243	243
Motorleistung max. (DIN ISO 3046) kW	3,5	3,5	3,5	3,5
bei Drehzahl 1/min	3.600	3.600	3.600	3.600
Kraftstoffverbrauch l/h	0,4	0,4	0,4	0,4
Kraftstofftankinhalt l	3	3	3	3
Kraftübertragung	Vom Antriebsmotor über autom. Fliehkraftriemenantrieb direkt auf Erreger.	Vom Antriebsmotor über autom. Fliehkraftriemenantrieb direkt auf Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Hinweis

Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.