

CADILLON

C24.36

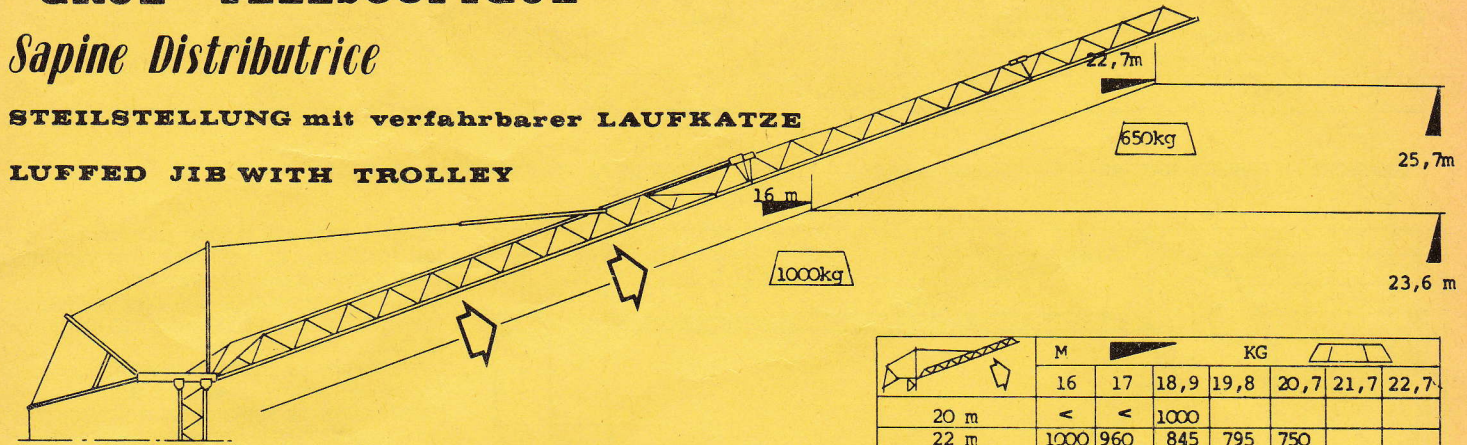
— NF 51081-82 — DIN 15018 —

GRUE TELESCOPIQUE

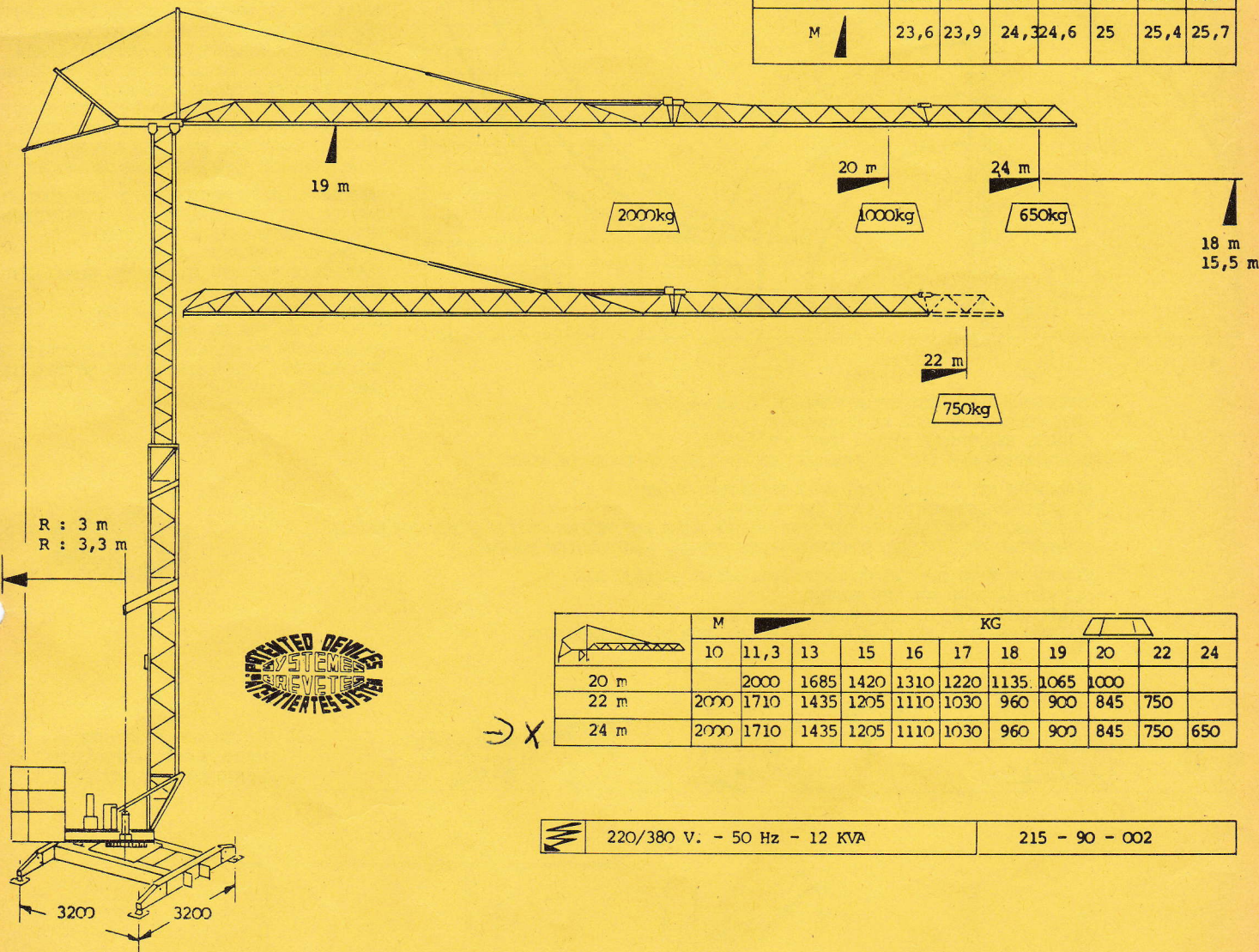
Sapine Distributrice

STEILSTELLUNG mit verfahrbarer LAUFKATZE

LUFFED JIB WITH TROLLEY



M	KG						
	16	17	18,9	19,8	20,7	21,7	22,7
20 m	<	<	1000				
22 m	1000	960	845	795	750		
24 m	1000	960	845	795	750	685	650
M	23,6	23,9	24,3	24,6	25	25,4	25,7



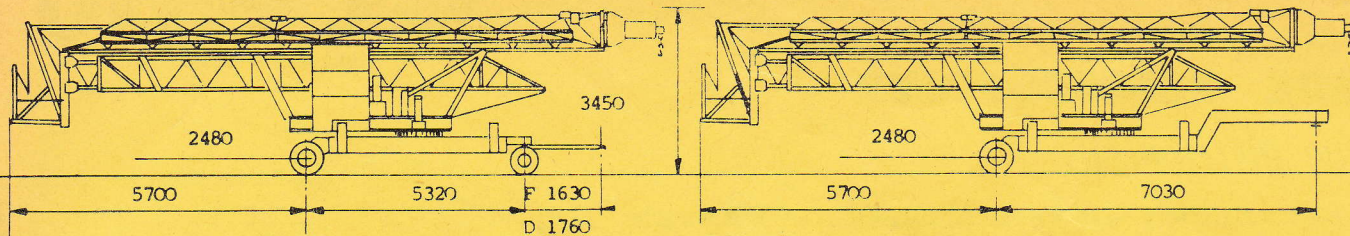
M	KG										
	10	11,3	13	15	16	17	18	19	20	22	24
20 m		2000	1685	1420	1310	1220	1135	1065	1000		
22 m	2000	1710	1435	1205	1110	1030	960	900	845	750	
24 m	2000	1710	1435	1205	1110	1030	960	900	845	750	650

220/380 V. - 50 Hz - 12 KVA	215 - 90 - 002
-----------------------------	----------------

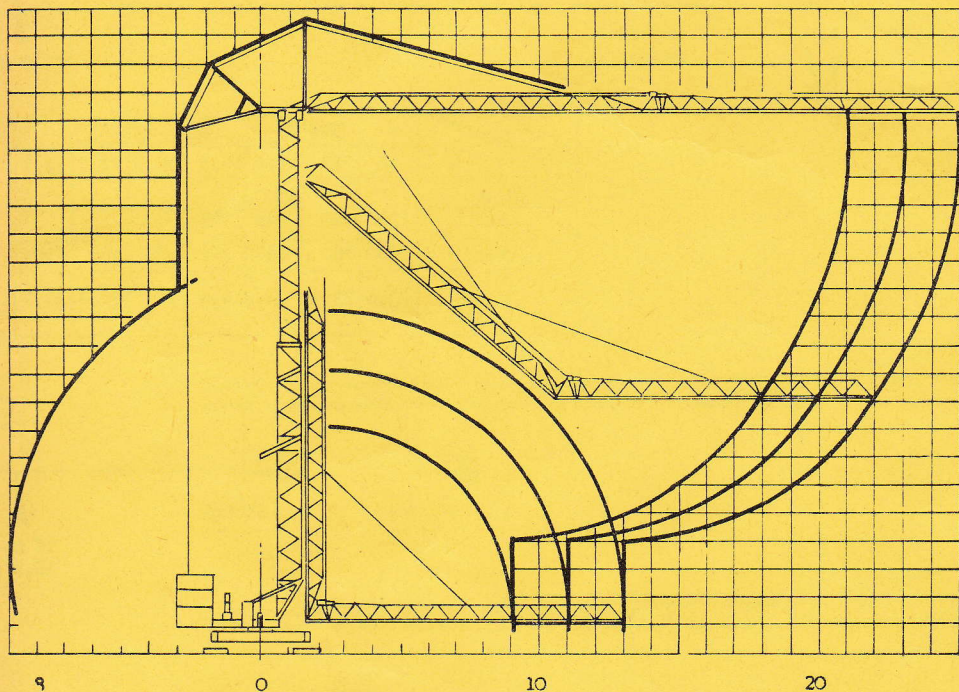
	4,5	18	36	4,5
m/mn				
	2000	2000	1000	2000
KG				
	5,5	5,5	5,5	5,5
	KW			
	7,5	7,5	7,5	7,5
	Ch	PS	HP	
	375	1500	3000	375
	tr/min	U/min	Rpm	

	0	1	35	30
	tr/min. U/min. Rpm		m/mn	
	1,5		2,2	
	KW		2 x 0,75	
	2,2		3	
	Ch		PS	
	1500		1500	
	tr/min		U/min	
			Rpm	

MODIFICATIONS RESERVEES



TRANSPORT AU GABARIT ROUTIER - TRANSPORT NACH STVZO - TRANSPORT AS PER TRAFFIC REGULATIONS



CHASSIS TOURNANT EQUIPE DE TOUS LES MECANISMES ET SECURITES PERMETTANT UN ENTRETIEN AISE SANS INTERVENTION EN HAUTEUR
 DEPLIAGE AUTOMATIQUE DES CONTRE-FLECHES
 REPLIAGE DE LA FLECHE DANS LES DEUX PLANS AVEC BROCHAGE AUTOMATIQUE
 ORIENTATION EN COURS DE MONTAGE SUR 360° - LA FLECHE NE TOUCHE JAMAIS LE SOL
 POSSIBILITE DE MODULER LA LONGUEUR DE FLECHE AVANT TELESCOPAGE SUIVANT LES BESOINS DU CHANTIER

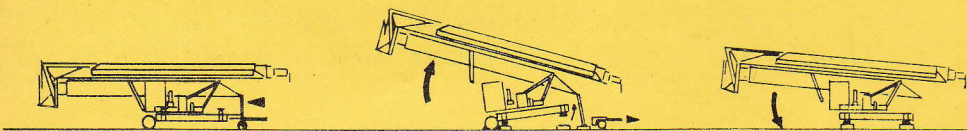
SÄMTLICHE GETRIEBEMOTOREN BEFINDEN SICH AUF DEM OBERWAGEN UND SIND LEICHT ZUGÄNGLICH AUTOMATISCHES AUSKLAPPEN DER GEGENAUSSLERER
 EINKLAPPEN DES AUSLEGER IN BEIDEN RICHTUNGEN MIT AUTOMATISCHER BLOCKIERUNG
 WÄHREND DER MONTAGE KANN 360° GESCHWENKT WERDEN DER AUSLEGER BERÜHRT NIEMALS DEN BODEN
 JE NACH BAUSTELLE KANN DER AUSLEGER VOR DEM TELESKOPIEREN VERKÜRZT ODER VERLÄNGERT WERDEN

TURNING CHASSIS EQUIPED WITH ALL MECHANISMS AND SECURITIES ALLOWING A EASY MAINTENANCE WITHOUT INTERVENTION IN ALTITUDE
 AUTOMATIC UNFOLDING OF CAMBERS
 FOLDING OF THE JIB IN THE TWO PLANS WITH AUTOMATIC BLOCKING
 SLEWING DURING THE ERECTION ON 360° - THE JIB NEVER TOUCH THE GROUND
 POSSIBILITY TO MODULATE THE JIB LENGTH BEFORE TELESCOPING, ACCORDING TO THE NECESSITIES OF THE GANTRY

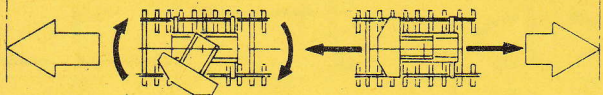
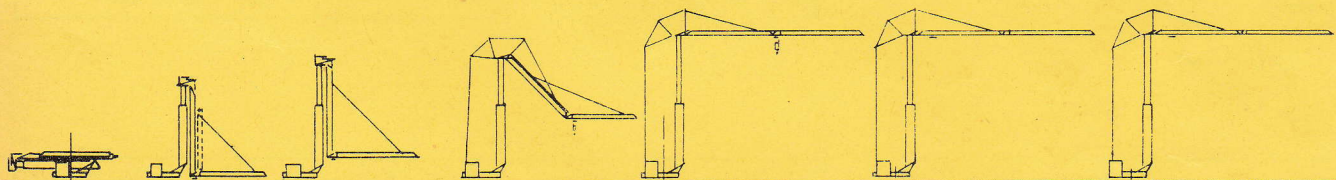
TRANSPORT AVEC LEST BEYON COMPLET OU BAC A LEST
 LEST COULISSANT POUR LE REMORQUAGE
 CHASSIS SYMETRIQUE A DEUX SENS D'ATTACHE
 ORIENTATION SUR 360° ET TRANSLATION POSSIBLE EN COURS DE MONTAGE

TRANSPORT MIT BETONBALLAST ODER BALLASTBEHÄLTER
 VERSCHIEBBARER BETONBALLAST ZUM TRANSPORT
 SYMETRISCHER UNTERWAGEN. DIE VORDERACHSE KANN AUF BEIDEN SEITEN BEFESTIGT WERDEN
 SCHWENKBAR UM 360° UND SCHIENENFAHREN MÖGLICH WÄHREND DER MONTAGE

TRANSPORT WITH COMPLET CONCRETE BALLAST OR BALLAST BIN
 SLIDING BALLAST FOR THE TOWING
 SYMMETRICAL CHASSIS AT TWO COUPLING SENSES
 SLEWING ON 360° AND POSSIBLE TRAVELLING DURING THE ERECTION



AUTOCALAGE DE LA GRUE
 AUTOMATISCHES AUFGLEISEN
 AUTOWEDGING OF THE CRANE



POSITIONNEMENT DU LEST COULISSANT
 VERSCHIEBBARER BALLAST IN MEHREREN STELLUNGEN
 PUTTING IN POSITION OF THE SLIDING BALLAST

CADILLON